

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice
a SpS Osek**

Datum vydání: 27.11.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	6
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.7 Vyzískaný materiál.....	9
4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

TV.....trakční vedení

DŘT.....dispečerská řídicí technika

ÚTZ.....určené technické zařízení

POZ.....pult ovládání zařízení

DOÚO...dálkově ovládané úsekové odpojovače

ÚO.....úsekový odpojovač

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ jejímž cílem je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Zdice a u SpS Osek, které ve stávajícím stavu neodpovídají evropským normám (TSI) a novým místním platným normám, a mohly by způsobovat provozní problémy, jako jsou mezifázové zkratky při jízdě souprav s více sběrači, či jiné mimořádné události.

Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost, a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na těchto neutrálních úsecích.

- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ je zpracování Realizační dokumentace stavby, zhotovení stavby, geodetické zaměření skutečného stavu, získání všech dokladů potřebných pro uvedení stavby do provozu a její kolaudaci a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 170 Beroun – Plzeň, dle JŘ (TTP: 713), dle Prohlášení o dráze č. 360 00 Beroun os.n. – Plzeň hl.n.; CLS154 Beroun – Plzeň hl.n.; 0202 Praha – Smíchov-v.1,2,3 (včetně) – Plzeň hl.n.-os.n. (včet., bez sř.n.) a TUDU 020218 Zdice – Hořovice (TT Zdice) a TUDU 020220 Hořovice-odb.vl. Komárov – Zbiroh (SpS Osek).
- 1.2.2 Stavba se nachází na území Středočeského kraje, Beroun.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků schválených dokumentací pro stavební povolení (České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace).
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území pro TT Zdice - Zdice a Bavoryně a pro SpS Osek - Osek u Hořovic.
- 1.2.5 Obvod stavby (výkopové práce) – TT Zdice cca žkm 48,8 – 49,05 a SpS Osek cca žkm 62,1 – 62,35.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“, zpracovatel STOSMOL s.r.o., U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem, datum 10/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací část schvalovacího protokolu stavby v přípravě čj: 76819/2020-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 16. listopadu 2020
- 2.2.2 Ohlášení stavby č.j.: DUCR-55238/20/Vř ze dne 28. září 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 V rámci zpracovávání DUSP nebyla potřeba koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků, které nejsou určeny stavebním povolením k realizaci stavby. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele a to včetně projednání změny stavebního povolení.
- 4.1.2 Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.3 Součástí předmětu plnění zpracování dokumentace PDPS je projednání vyjádření, se správci sítí uvedenými v DUSP, pro realizaci stavby respektive obnovení propadlých vyjádření z DUSP a zajištění vytýčení všech dotčených sítí.
- 4.1.4 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.5 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.6 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování dopravní dokumentace.
- 4.1.7 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v DUSP. Případné vícenásledky na dodatečné zajištění splnění požadavků Objednatel dané DUSP z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese Zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.8 Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu stavby (DUSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně si je hradí zhotovitel.
- 4.1.9 Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.10 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel bude klást důraz na kontrolu zákresu kabelů. Zakreslená kabelová trasa musí být podle TNŽ 34 2602 rozdělena na části a samostatně označena v místech lomových bodů, tj. tam, kde dochází ke změně provedení kabelové trasy, ke změně uložení kabelů a v místě, kde do kabelové trasy přibývá nebo z trasy odbočuje některý kabel. U jednotlivých úseků tras se uvádí způsob provedení trasy, délka tohoto úseku, způsob uložení kabelů a čísla jednotlivých kabelů, které jsou danou částí kabelové trasy vedeny

- 4.2.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace úsekem modernizace.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- E-08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
 - E-07 Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky energetiky (pro specialistu na silnoproud)
 - TZE Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995 Sb §1 odst. 4a / nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978 Sb. §9.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- Transformační stanici včetně přechodových stavů
 - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel stavby se zavazuje:
- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě)

a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s dražními předpisy,

- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající dražním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodražními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.2 Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,

4.5.3 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem a jejich vypořádání s gestory předmětných předpisů,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkouška, Průkaz způsobilosti
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4 Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.

4.6.2 Kontroly a zkoušky před uvedením do ověřovacího provozu (pod napětí):

- Všeobecné základní podmínky:
 - ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;

- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky.
 - Kontrola technologického zařízení:
 - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
 - Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
 - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.6.3 Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

4.6.4 D. Technologická část

PS 11 NÚ u TT Zdice, úprava DŘT

PS 21 NÚ u SpS Osek, úprava DŘT

Protože dojde k úpravě schémat napájení u obou neutrálních úseků a dojde k přidání vždy dvou dálkově ovládaných odpojovačů, bude třeba provést úpravu software na místních ovládacích zařízení POZ a na ED Praha (Křenovka).

4.6.5 E. Stavební část

SO 12 NÚ u TT Zdice, úprava DOÚO

SO 22 NÚ u SpS Osek, úprava DOÚO

Protože dojde k úpravě schémat napájení, a u obou neutrálních úseků dojde k přidání dvou dálkově ovládaných odpojovačů, bude třeba:

U TT Zdice je možné využít stávající rozvaděč POZ 16. U TT Zdice bude spojován a prodloužen stávající kabel DOÚO k ÚO 3A. Nově bude položen kabel k ÚO NP 21 a NP22.

U SpS Osek bude v rámci DOÚO nově položen kabel k novým ÚO NP1 a NP2 a S101 a S102, které jsou v nové poloze. U ostatních kabelů dojde pouze ke správnému novému přiřazení. Stávající ovládací rozvaděč POZ 8 již neumožní zapojení nových ÚO NP 21 a NP 22, a proto bude nahrazen novým POZ 16.

SO 14 NÚ u TT Zdice, úprava ukolejnění kovových konstrukcí

SO 24 NÚ u SpS Osek, úprava ukolejnění kovových konstrukcí

Bude provedena úprava ukolejnění v dotčené části mezistaničních úseků, akceptující změny v trakčním vedení (nové trakční stožáry, umístění odpojovačů, umístění ochrany proti přepětí).

Návrh ukolejnění bude vycházet ze stávajícího a nového stavu.

Součástí projektu je odpovídající nové KSU a TP, které bude v rámci stavby aktualizováno do podoby skutečného provedení stavby.

SO 13 NÚ u TT Zdice, úprava TV

SO 23 NÚ u SpS Osek, úprava TV

U obou neutrálních úseků se navrhuje nově provedení děleného neutrálního úseku pomocí 3 elektrických dělení s třemi odpojovači dálkově ovládanými, pro možnost nouzového překlenutí neutrálních polí při uvíznutí vozidel.

Vlastní stavba, v obou svých částech, představuje vždy výstavbu 4 nových kotevních stožárů na místo 4 nosných stožárů stávajících, úpravu kotvení TV, úpravu závěsů TV, směrovou a výškovou regulaci TV, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a úpravu ochran proti přepětí.

4.7 Vyzískaný materiál

- 4.7.1 Ostatní vzniklé odpady (dle tabulky odpadů) budou též zlikvidovány dle příslušných zákonů.
- 4.7.2 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vyzískaný materiál bude předán zástupcům OR Praha a CTD.

4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.8.1 Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.
- 4.8.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.8.3 Podle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje – Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 27.5.2020 pod č. j.: 064826/2020/KUSK nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.8.4 **Kácení dřevin** - při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny, případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a vyhláškou č. 189/2013., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. Zhotovitel zodpovídá v plném rozsahu za to, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Případné kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace (množství, doba kácení) Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.
- 4.8.5 **Odpadové hospodářství** – před realizací bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace.
- 4.8.6 Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.
- 4.8.7 Bude případně řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.8.8 Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.8.9 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.8.10 Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení.

Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

- 4.8.11 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.8.12 Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. VTP - stavba do 20 mil Kč) Prohlášení o nakládání s odpady nebo závěrečnou zprávu o nakládání s odpady.
- 4.8.13 Ochrana podzemních a povrchových vod - Zhotovitel bude aktualizovat havarijní (popřípadě povodňový) plán. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

4.8.14 Nakládání s odpady

- 4.8.14.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.8.14.2 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby. Budou dodrženy přidělené výlukové časy odstávky zařízení.
- 5.1.2 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.3 Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- 5.1.4 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.5 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.6 Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště, než jaké jsou určeny v DUSP, či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití předem prokazatelně projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- 5.1.7 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk, které jsou uvedeny v příloze.
- 5.1.8 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracovala: Ing. Gabriela Křelovcová
Dne: 27.11.2020

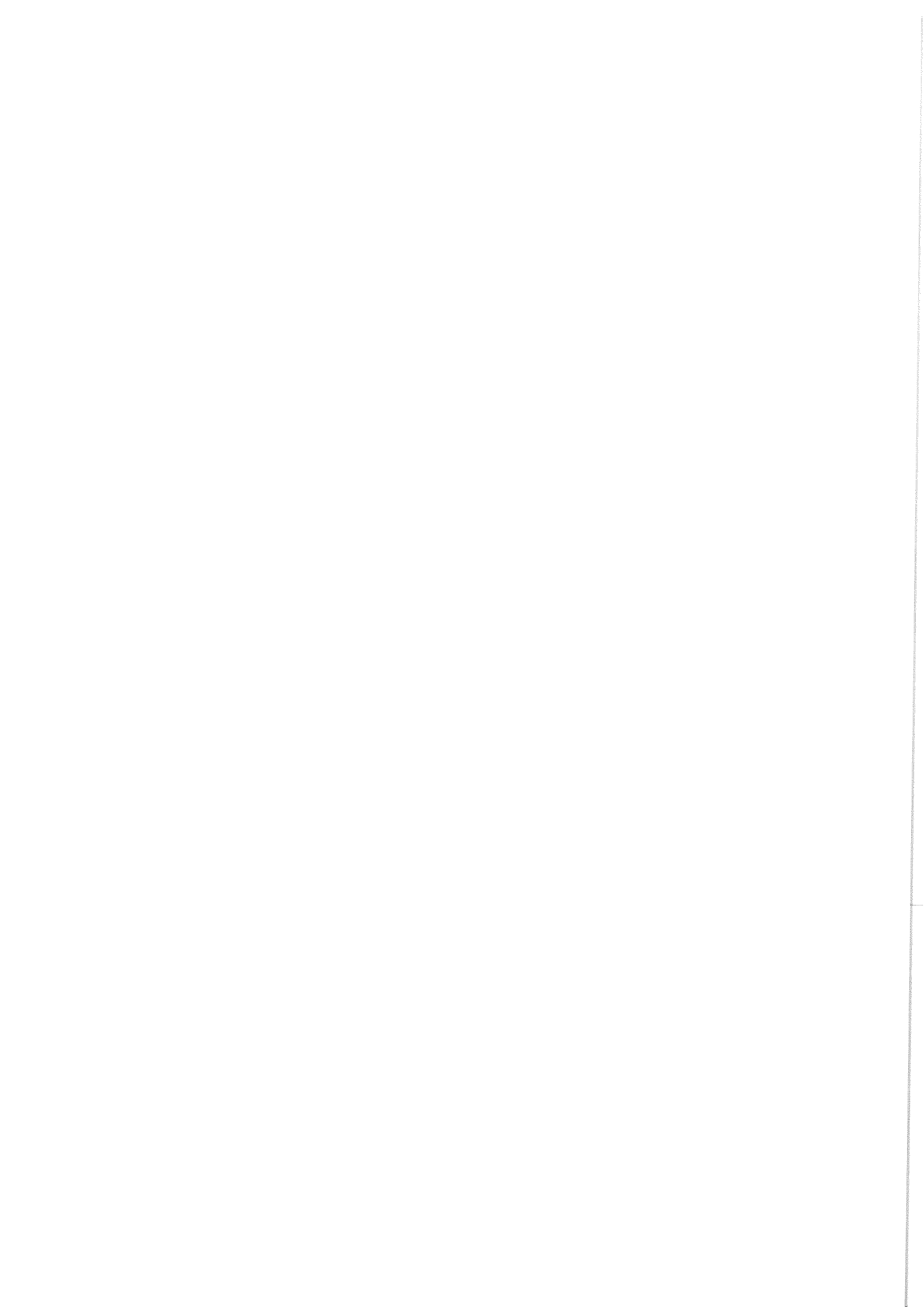
Karel

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň
Dne: 27-11-2020

[Signature]

Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

Příloha: Výluky pro stavbu NÚ Zdice a Osek.pdf



Roční upřesněné požadavky - všechny 2021

Pol. číslo	Číslo výluky	Traťový úsek / Stanice Opatření	SK: staniční kolej TK: traťová kolej Další popis	Objednatel Účel výluky Upřesnění	Výluky		Výluka plánována na měsíc												Typ akce Druh akce Poznáмка	
					Počet	Délka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
18	V-004186/20	Hořovice - Zdice	TK: 1., 2. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) vzájemné propojení elektrických sekcí 1. a 2. traťové koleje Rekonstrukce neutrál. úseků TNS Zdice a SPS Osek Noční výluka	2	2									2				§23 b Investiční akce 22.-24.9.	
19	V-004190/20	Hořovice - Zdice	TK: 1. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) převěšení trakčního vedení a demonťáž stávajících stožárů TV Rekonstrukce neutrál. úseků TNS Zdice a SPS Osek	1	16									1				§23 b Investiční akce 29.9.	
20	V-004177/20	Hořovice - Zdice	TK: 1. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) betonáž nových základů TV Rekonstrukce neutrál. úseků TNS Zdice a SPS Osek Noční výluka	1	8								1					§23 b Investiční akce 16.-17.8.	
21	V-004178/20	Zdice - Hořovice	TK: 2. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) betonáž nových základů TV Rekonstrukce neutrál. úseků TNS Zdice a SPS Osek Noční výluka	1	8								1					§23 b Investiční akce 17.-18.8.	
22	V-004191/20	Zdice - Hořovice	TK: 2. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) převěšení trakčního vedení a demonťáž stávajících stožárů TV Rekonstrukce neutrál. úseků TNS Zdice a SPS Osek	1	16									1				§23 b Investiční akce 30.9.	

Roční upřesněné požadavky - všechny 2021

Pol. číslo	Číslo výluky	Trat'ový úsek / Stanice Opatření	SK: staniční kolej TK: trat'ová kolej Další popis	Objednavatel Účel výluky Upřesnění	Výluky		Výluka plánována na měsíc												Typ akce Druh akce Poznamka
					Počet	Délka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
23	V-004182/20	Hořovice - Zdice	TK: 1. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) stavba nových stožárů TV Rekonstrukce neutrál. úseků TNS Zdice a SPS Osek Noční výluka	1	8									1				§23 b Investiční akce 16.-17.9.
			VNJR																
24	V-004183/20	Zdice - Hořovice	TK: 2. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) stavba nových stožárů TV Rekonstrukce neutrál. úseků TNS Zdice a SPS Osek Noční výluka	1	8									1				§23 b Investiční akce 17.-18.9.
			VNJR																
25	V-004180/20	Hořovice - Kařízek	TK: 2. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) betonáž nových základů TV Rekonstrukce neutrál. úseků TNS Zdice a SPS Osek Noční výluka	1	8								1					§23 b Investiční akce 20.-21.8.
			VNJR																
26	V-004179/20	Kařízek - Hořovice	TK: 1. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) betonáž nových základů TV Rekonstrukce neutrál. úseků TNS Zdice a SPS Osek Noční výluka	1	8								1					§23 b Investiční akce 19.-20.8.
			VNJR																
27	V-004192/20	Kařízek - Hořovice	TK: 1. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) převěšení trakčního vedení a demonťáž stávajících stožárů TV Rekonstrukce neutrál. úseků TNS Zdice a SPS Osek	1	16										1			§23 b Investiční akce 1.10.
			VNJR																

Roční upřesněné požadavky - všechny 2021

Pol. číslo	Číslo výluky	Traťový úsek / Stanice Opatření	SK: staniční kolej TK: traťová kolej Další popis	Objednatel Účel výluky Upřesnění	Výluky		Výluky plánována na měsíc												Typ akce Druh akce Poznámka
					Počet	Délka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
28	V-004194/20	Hořovice - Kařízek	TK: 2. + TV.	OŘ Praha (Objed. 13) převěšení trakčního vedení a demonitáž stávajících stožárů TV <i>Rekonstrukce neutral. úseků TNS Zdice a SPS Osek</i>	1	16										1			§23 b Investiční akce 2.10.
				VNJŘ															
29	V-004184/20	Kařízek - Hořovice	TK: 1. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) stavba nových stožárů TV <i>Rekonstrukce neutral. úseků TNS Zdice a SPS Osek Noční výluka</i>	1	8									1				§23 b Investiční akce 18.-19.9.
				VNJŘ															
30	V-004185/20	Hořovice - Kařízek	TK: 2. + TV,	OŘ Praha (Objed. 13) stavba nových stožárů TV <i>Rekonstrukce neutral. úseků TNS Zdice a SPS Osek Noční výluka</i>	1	8									1				§23 b Investiční akce 19.-20.9.
				VNJŘ															
31	V-004188/20	Kařízek - Hořovice	TK: 1.,2. + TV.	OŘ Praha (Objed. 13) vzájemné propojení elektrických sekcí 1. a 2. traťové koleje <i>Rekonstrukce neutral. úseků TNS Zdice a SPS Osek Noční výluka</i>	2	2									2				§23 b Investiční akce 25.-27.9.
				ZP															
32	V-006438/20	Kařízek Hořovice - Kařízek Kařízek - Holoubkov	zab. zař.: SZZ - JOP. včetně vypnutí 1x PZS - P284 zab. zař.: TZZ 1. a 2. TK. zab. zař.: TZZ 1. a 2. TK.	OŘ Plzeň (Objed. 9) výměna SW <i>ETCS Beroun-Plzeň Noční výluka</i>	1	5											1		§23 b Investiční akce 6.-7.11.

